



**Aktualizacja „Mesh Boost” od Cardo rozszerza komunikację do 31 motocyklistów i dodaje dwie nowe funkcje: otwartą grupę Mesh oraz możliwość zdalnego tworzenia grupy.**

Rozszerzenie aktualizacji PACKTALK jest dostępne jako bezpłatne oprogramowanie pobierane bezprzewodowo dla wszystkich urządzeń Packtalk z DMC 2. generacji.

**PLANO, Teksas (17 sierpnia 2026 r.)** – [Cardo Systems](#), światowy lider w dziedzinie bezprzewodowych systemów komunikacji dla sportów motorowych, ogłasza „Mesh Boost” – dużą aktualizację oprogramowania, która rozszerza możliwości łączności grupowej i funkcjonalność dla użytkowników PACKTALK.

Mesh Boost zwiększa liczebność grupy Dynamic Mesh Communication (DMC) do **31** motocyklistów i pasażerów, co stanowi największą grupę w branży. Aktualizacja wprowadza również dwie nowe funkcje: Public Mesh (otwarta grupa DMC) i Remote Grouping (możliwość zdalnego tworzenia grup DMC).

Ta aktualizacja jest bezpłatna i przeprowadzana jest bezprzewodowo za pośrednictwem aplikacji Cardo Connect dla wszystkich urządzeń PACKTALK 2. generacji. Nowy, rozszerzony Mesh jest również kompatybilny z wcześniejszymi generacjami Packtalk. Użytkownicy starszych urządzeń nadal będą mogli łączyć się z użytkownikami korzystającymi z Mesh Boost, ale na swoim urządzeniu nie będą mieli dostępu do nowych możliwości Mesh Boost.

Wiemy, że wielu motocyklistów czekało na tę aktualizację i doceniamy ich cierpliwość. Cardo z dumą dba o to, aby wszystkie nowe produkty i usługi wprowadzane na rynek były dokładnie testowane i spełniały rygorystyczne standardy określone przez zespół badań i rozwoju. W trakcie prac rozwojowych świadomie zdecydowaliśmy się udostępnić wyłącznie te możliwości, które spełniają standardy niezawodności oczekiwane przez motocyklistów od Cardo, zamiast przyspieszać wdrażanie funkcji, które nie były jeszcze gotowe.

„Mesh Boost od początku miał sprawić, by komunikacja grupowa była prostsza i oferowała większe możliwości” – powiedział Dan Emodi, dyrektor ds. marketingu. „Choć prace zajęły więcej czasu, niż pierwotnie planowaliśmy, świadomie zdecydowaliśmy się nie iść na kompromis w kwestii niezawodności. Większa liczebność grupy, spontaniczne korzystanie z Public Mesh oraz łatwiejsza konfiguracja dzięki zdalnemu grupowaniu sprawiają, że Mesh Boost umacnia naszą pozycję lidera w technologii mesh i rozwija dekadę innowacji od czasu wprowadzenia pierwszego motocyklowego interkomu mesh w 2015 roku.”

Dynamic Mesh Communication (DMC) firmy Cardo tworzy samonaprawiającą się, samodostosowującą sieć mesh, która umożliwia płynną komunikację interkomową w trybie full-duplex między wieloma motocyklistami. Sieć automatycznie dostosowuje się, gdy motocykliści dołączają, opuszczają grupę lub wyjeżdżają poza maksymalny zasięg, utrzymując stabilne, krystalicznie czyste połączenie bez konieczności ręcznego ponownego parowania.

Dzięki obsłudze dużych grup i zwiększonemu zasięgowi poprzez połączenia przemiennikowe DMC sprawia, że motocykliści pozostają bezproblemowo połączeni na drodze, niezależnie od tego, jak dynamiczna jest jazda.

Aktualizacja ponad dwukrotnie zwiększa liczbę kierowców i pasażerów, którzy mogą łączyć się za pośrednictwem Dynamic Mesh Communication (DMC), rozszerzając grupę do 31 motocyklistów i pasażerów.

Public Mesh umożliwia spontaniczną komunikację z pobliskimi użytkownikami DMC znajdującymi się w zasięgu. Motocykliści mogą wybrać Public Mesh w aplikacji Cardo Connect.

Mając na uwadze, że nie wszyscy motocykliści rozpoczynają jazdę w tym samym miejscu, funkcja Remote Grouping Cardo pozwala stworzyć grupę z wyprzedzeniem poprzez udostępnienie linku wygenerowanego w aplikacji Cardo Connect. Gdy urządzenia znajdą się w zasięgu, automatycznie połączą się z Dynamic Mesh.

Aktualizacja oprogramowania „Mesh Boost” będzie dostępna bezpłatnie w aplikacji Cardo Connect dla wszystkich urządzeń DMC 2. generacji objętych aktualizacją, w tym PACKTALK PRO, EDGE i NEO.

Dodatkowo warto zwrócić uwagę na odświeżony wygląd i ulepszone interfejs użytkownika w aplikacji Cardo Connect, które ułatwiają korzystanie z nowych funkcji „Mesh Boost”.

Aktualizacja Mesh Boost nie obejmuje urządzeń Harley Davidson ani modeli SC-EDGE firmy Schubert. Można się spodziewać, że otrzymają one własną aktualizację Mesh Boost w IV kwartale tego roku. Zapowiadane wcześniej funkcje Private Chat+ i Cellular Intercom są nadal w fazie rozwoju i zostaną udostępnione na późniejszym etapie.

\*Aplikacja Cardo Connect musi być zsynchronizowana z urządzeniem.

Więcej informacji o Cardo Systems można znaleźć na stronie [www.cardo-polska.pl](http://www.cardo-polska.pl) lub dołączyć do rozmowy na [Facebook](#), [Instagram](#), [TikTok](#) lub [YouTube](#).

## **O Cardo Systems**

Cardo Systems dostarcza zaawansowane urządzenia i usługi aplikacyjne dla miłośników sportów motorowych i outdooru. Po stworzeniu w 2004 r. pierwszego na świecie bezprzewodowego interkomu Bluetooth firma Cardo wprowadziła wiele innowacji, które zrewolucjonizowały komunikację, przesunęły granice technologii i zwiększyły bezpieczeństwo użytkowników. W 2025 r. Cardo świętuje 10 lat od wprowadzenia łączności mesh do branży komunikacyjnej dzięki innowacyjnej „Dynamic Mesh Communication”. Obecnie rozwiązania Cardo są sprzedawane w ponad 100 krajach i używane przez motocyklistów, użytkowników i kierowców ORV, użytkowników skuterów śnieżnych, narciarzy, snowboardzistów i innych miłośników outdooru. Cardo z dumą jest światowym liderem urządzeń komunikacyjnych dla ludzi w ruchu.

